

Matthias Schramm:

Untersuchungen zum Skalenverhalten von Bildanalyse-Operatoren zur automatischen Extraktion von Fahrbahnmarkierungen

Die Extraktion von Fahrbahnmarkierungen aus Luftbildern ermöglicht unter anderem eine effektivere automatische Bestimmung von Straßeneigenschaften und ist deshalb als zusätzliche Informationsquelle für die Datenbeschaffung z.B. für Navigationssysteme nützlich. Diese Diplomarbeit beschäftigt sich mit der Extraktion der in Deutschland gängigsten Markierungstypen aus analogen Grauwertbildern. Dazu werden hier auf die Implementierung von Operatoren zur Extraktion von Fahrbahnbegrenzungen, Leitlinien, Zebrastrifen und Richtungspfeilen und deren Skalenverhalten eingegangen und anschließend Möglichkeiten zur Erweiterung der Operatoren aufgezählt.